



El territorio del actual municipio de Antilla tiene una larga e interesante historia, situado en las márgenes de la mayor bahía de bolsa del mundo, la bahía de Nipe, y la bahía Banes, su historia se vincula a estos dos accidentes geográficos. El primer avistamiento del territorio de Antilla aparece en el diario de navegación de Cristóbal Colón el martes 13 de noviembre de 1492 en su primer viaje donde describe las tierras de Nipe y de Cristal.

Los aborígenes fueron los primeros pobladores de este territorio. En Loma del Júcaro se hallan los restos de una aldea habitada hacia los años 1222 y 1402 después de Cristo, según calibración a dos sigmas de una fecha radiocarbónica de 690 años antes del presente. También allí se ubica una cueva donde indígenas agricultores ceramistas realizaron entierros y actividades ceremoniales.

Los primeros propietarios en tierras de Antilla tienen su origen en el realengo de Nipe y Salinas, poseído en [1783](#) por [Diego de la Torre Hechavarría](#) y [Francisco Javier Guerrero](#). Posteriormente la propiedad se fue desglosando y hacia [1819](#), [Joaquín Guerrero](#) le vendió a [Silvestre Domínguez](#) la acción que tenía en la posesión en 300 pesos.

Hacia [1830](#) la propiedad fue adquirida por Guillermo Gesti, fundando la

Caracterización del municipio de Antilla

- Última actualización: Miércoles, 06 Julio 2022 11:40

Visto: 2595

hacienda de El [Júcaro](#) y el "Ramón", que para [1842](#) tenía tres sitios ganaderos, uno atendido por Guillermo, uno por su hijo Carlos y el tercero arrendado a [Joaquín Rodríguez](#). En [1866](#) el dueño de El Ramón era Julián Gesti, explotando la fuerza de tres esclavos.

Después de terminada la guerra de 1895, entre los años 1898-99, el ciudadano francés Don Hipólito residente en Puerto Plata, República Dominicana, viene a Cuba y adquiere terrenos en la parcela Punta Corojal (primer nombre con que se denominó Antilla), calculando a vista un área de ocho caballerías.

La existencia de un ordenamiento territorial y urbano del territorio surge a inicios del siglo XX, precisamente a partir de 1902 donde comienza la génesis del centro urbano actual como villa antillana. A finales de ese año los ingenieros de la Cuba Railroad Company, Reed y Shoop, iniciaron los trabajos para construir un ramal que partiese de Alto Cedro y llegara a Punta de Corojal. Más de dos años se emplearon en la labor de excavaciones, terraplenes, construcción de puentes y alcantarillas, colocación de rieles hasta que el 22 de febrero de 1905, a las 3:50 pm un agudo silbido de vapor anunciaba que se había extendido el ferrocarril hasta éste término.

De esto resultó la creación del pueblo de Antilla, que William Van Horne, fundador de la localidad, trazara y fundara.

La trama urbana de la actual cabecera municipal se mantuvo inalterable hasta la primera mitad de la década de los años 60 del pasado siglo, donde inició un proceso constructivo asociado a las afectaciones del ciclón Flora.

Desde el año 1975 es el municipio más pequeño del país y se encuentra localizado al centro y norte de la provincia Holguín, a 80.7Km de la capital provincial estando delimitado al norte con el municipio de Banes, la bahía de Banes y el Océano Atlántico, al sur con la bahía de Nipe, y el municipio de Mayarí, al este por el océano Atlántico y al oeste con los municipios de Báguanos y Rafael Freyre. Posee una extensión territorial de 302.82 km², después de cedido el 1 de julio de 2022 ,183.03 km. Actualmente el territorio cuenta con 7 consejos populares y 50 circunscripciones.

ACTIVIDADES ECONÓMICAS FUNDAMENTALES. El municipio de Antilla tiene presencia del sector agropecuario con una UEB agrícola, una CCS y una UBPC, además de un organopónico urbano. En el sector industrial presenta 5 de las 20 ramas que rigen la política industrial en Cuba, las mismas son: del combustible, forestal, de construcción, alimentaria y textil, siendo la actividad líder la alimentaria con el Molino de maíz Comandante Daniel.

Caracterización del municipio de Antilla

- Última actualización: Miércoles, 06 Julio 2022 11:40

Visto: 2595

En el sector de los servicios en el asentamiento urbano existen 3 panaderías, una dulcería y un centro de elaboración. Se localizan instalaciones de transporte, constituidas por una Base Mixta (ómnibus-carga) y la Empresa Navegación Caribe, localizada en el litoral del puerto, con un servicio de atraque, desatraque, remolque, salvamento de cualquier medio naval y transportación de pasajeros. Dispone de instalaciones para el almacenamiento de carga general, con una capacidad de 21 000 toneladas, se destina a diferentes ramas de la economía.

Cuenta con recursos con potencialidades para el uso turístico, que está dado en el desarrollo de actividades de sol y playa, náutica-buceo, turismo asociado al golf, a la salud, de naturaleza, aventura, rural e histórico-cultural y turismo de ciudad. Ya se construyó la Base de apoyo, el primer hotel Tesoro del Atlántico y otras infraestructuras que se encuentran en proceso en función del desarrollo turístico del polo Ramón de Antilla.